



SENAT RP

ZAPIS STENOGRAFICZNY

Wspólne posiedzenie
Komisji Samorządu Terytorialnego
i Administracji Państwowej (85.)
oraz Komisji Gospodarki Narodowej (81.)
w dniu 20 marca 2013 r.

VIII kadencja

Porządek obrad:

1. Rozpatrzenie wniosków zgłoszonych na 29. posiedzeniu Senatu do ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców.

(Początek posiedzenia o godzinie 17 minut 57)

(Posiedzeniu przewodniczy zastępca przewodniczącego Komisji Gospodarki Narodowej Stanisław Jurcewicz)

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Otwieram wraz z panem przewodniczącym wspólne posiedzenie Komisji Gospodarki Narodowej oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej.

W trakcie debaty wpłynęły wnioski do ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców. Część poprawek została przyjęta przez komisję gospodarki, a część przez komisję samorządu.

Przystępujemy do rozpatrzenia poprawki pierwszej – jest to poprawka Komisji Gospodarki Narodowej.

Panie Ministrze, jaka jest opinia?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Jesteśmy za przyjęciem tej poprawki.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Czy są głosy w tej sprawie? Nie ma.

Kto z państwa jest za? Proszę o podniesienie ręki. (17)

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (1)

1 senator wstrzymał się od głosu. Poprawka została przyjęta.

Poprawka druga została zgłoszona przez pana senatora Owczarka w trakcie debaty.

Panie Mecenasiu, proszę wyjaśnić, tak bardzo syntetycznie, o co w tej poprawce chodzi.

**Starszy Legislator w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Poprawka ta otwiera katalog kryteriów decydujących o nieproporcjonalności orzeczenia utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Panie Ministrze, jaka jest państwa opinia?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Popieramy tę poprawkę.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Czy są jeszcze inne głosy w tej sprawie? Nie ma.

Kto z państwa jest za przyjęciem drugiej poprawki?

Proszę o podniesienie ręki. (13)

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (5)

5 senatorów wstrzymało się od głosu. Poprawka została przyjęta.

Poprawkę trzecią i czwartą proponuję przegłosować łącznie.

Czy jest sprzeciw wobec tego typu głosowania? Nie.

(Głos z sali: Siódmą i ósmą...)

Chwileczkę...

Panie Ministrze, jaka jest państwa opinia?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Również jesteśmy za przyjęciem tych poprawek.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Jest pozytywna opinia co do trzeciej i czwartej poprawki, które przegłosujemy łącznie.

Kto z państwa jest za? Proszę o podniesienie ręki. (14)

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (5)

5 senatorów wstrzymało się od głosu. Poprawka została przyjęta.

Przystępujemy do rozpatrzenia poprawki piątej...

(Rozmowy na sali)

Panie senatorze Gintowt-Dziewałtowski, czy mógłbym prosić o chwilę skupienia? I sąsiada pana senatora też...

(Rozmowy na sali)

Panie senatorze Niewiarowski, bardzo proszę o chwilę skupienia...

(Rozmowy na sali)

Proszę państwa, koledzy z Prawa i Sprawiedliwości odjeżdżają, więc nie przedłużajcie.

Przyjęcie poprawki piątej wykluczy głosowanie nad poprawką szóstą.

Panie Ministrze, jakie jest pana stanowisko?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Popieramy tę poprawkę.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Zatem poparcie poprawki piątej wykluczy głosowanie nad poprawką szóstą.

Kto z państwa jest za przyjęciem piątej poprawki? Proszę o podniesienie ręki. (14)

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (6)

6 senatorów wstrzymało się od głosu. Poprawka została przyjęta.

Proponuję łączne przegłosowanie poprawki siódmej, ósmej i dziewiątej.

Czy jest sprzeciw co do tego typu głosowania nad tymi poprawkami? Nie.

Panie Ministrze, jakie jest wasze stanowisko?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Popieramy poprawki siódmą, ósmą i dziewiątą.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Bardzo dziękuję.

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawek siódmej, ósmej i dziewiątej? Proszę o podniesienie ręki. (15)

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (5)

5 senatorów wstrzymało się od głosu. Poprawki siódma, ósma i dziewiąta zostały przyjęte.

Poprawki dziesiątą i szesnastą należy przegłosować łącznie. Poprawka dziesiąta została zgłoszona w czasie debaty przez senatora Owczarka.

Panie Mecenasie, proszę o krótkie uzasadnienie.

**Starszy Legislator w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Poprawki dziesiąta i szesnasta mają charakter technicz-nolegislacyjny, precyzują przepisy ustawy.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Dziękuję.

Panie Ministrze, jakie jest pańskie stanowisko?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

W związku z charakterem tych poprawek jesteśmy oczywiście za.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Dziękuję bardzo.

Poprawki dziesiątą i szesnastą przegłosujemy łącznie. Kto z państwa jest za? Proszę o podniesienie ręki. (16)

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (3)

3 senatorów wstrzymało się od głosu. Poprawka została przyjęta.

Przechodzimy do głosowania nad poprawką jedenastą, której przyjęcie wykluczy głosowanie nad poprawką dwunastą.

Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Jesteśmy za przyjęciem poprawki jedenastej.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Czy są jeszcze głosy w tej sprawie? Nie ma.

Wobec tego głosujemy nad poprawką jedenastą.

Kto z państwa jest za? (14)

Panie Ignacy, proszę liczyć...

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (6)

6 senatorów wstrzymało się od głosu. Poprawka jedenasta została przyjęta.

A zatem poprawka dwunasta w wyniku tego głosowania została wykluczona.

Przystępujemy do głosowania nad poprawkami trzynastą i dziewiętnastą, nad którymi należy głosować łącznie. Przyjęcie tych poprawek spowoduje modyfikację poprawki dwudziestej pierwszej.

Panie Mecenasie, proszę o przedstawienie ich od strony...

**Starszy Legislator w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Poprawki trzynasta i dziewiętnasta korygują przepisy przejściowe w ten sposób, że obejmują swoimi rozwiązaniami licencje na międzynarodowy transport drogowy wydane przed dniem wstąpienia Polski do Unii Europejskiej.

(Zastępca Przewodniczącego Stanisław Jurcewicz: Na czym będzie polegała modyfikacja poprawki dwudziestej pierwszej?)

Poprawka dwudziesta pierwsza przesądza o możliwości wydawania wtórników oraz zmiany danych w dotychczas utrzymywanych licencjach. Zawiera odwołanie do licencji wydanych przed dniem wejścia Polski do Unii Europejskiej. Gdyby poprawki trzynasta i dziewiętnasta nie uzyskały poparcia, poprawka dwudziesta pierwsza powinna ulec zmianie w tym zakresie.

Zastępca Przewodniczącego Stanisław Jurcewicz:

Zanim oddam głos panu ministrowi, pan senator przewodniczący Sepioł zada pytanie.

Bardzo proszę.

Senator Janusz Sepioł:

Moja sugestia jest taka, czy nie powinno się dokonać zamiany trybu z niedokonanego na tryb dokonany, czyli zamiast „spełniania” – „spełnienia”. Ważne jest, żeby on spełnił już wymogi, a nie był dopiero w trakcie spełniania.

(Rozmowy na sali)

Autopoprawka wnioskodawcy...

Zastępca Przewodniczącego Stanisław Jurcewicz:

Chwilę, Panie Senatorze.

Panie Mecenasie, jest sugestia senatora przewodniczącego Sepioła co do określenia tego, czy jest to możliwe i czy to jest potrzebne z punktu widzenia prawnego.

Starszy Legislador w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:

Modyfikacja dokonana przez senatora wnioskodawcę jest możliwa...

(Rozmowy na sali)

Nie dostrzegamy potrzeby zmiany tego przepisu.

(Rozmowy na sali)

Zastępca Przewodniczącego Stanisław Jurcewicz:

Panie Mecenasie, spróbujmy, jakoś dotrzymy...

Pytanie brzmi: czy ze względów formalnych zmiana, którą sugeruje pan senator przewodniczący Sepioł, jest potrzebna i konieczna?

Senator Janusz Sepioł:

Mogłoby być słowo „wypełnienia”, bo to też sugeruje spełnienie wszystkich warunków. Zatem albo „spełnienie”, albo wypełnienie.

Starszy Legislador w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:

W tej chwili treść poprawek odpowiada przepisom uchwalonej ustawy. Art. 4 ust. 1 mówi o spełnianiu wymagań, art. 4 ust. 2 mówi o wypełnianiu wymagań, tak więc ta poprawka musiałaby być o wiele szersza.

(Zastępca Przewodniczącego Stanisław Jurcewicz: Panie Senatorze, oczywiście...)

...Dotyka tych przepisów, które już zostały uchwalone przez Sejm.

Zastępca Przewodniczącego Stanisław Jurcewicz:

Znając uzasadnienie pana mecenasa, będzie chciał pan to korygować? Bo to od pana zależy.

Senator Andrzej Owczarek:

Myśl pana senatora Sepioła jest logiczna, zgodna z gramatyką. Uważam, że powinna być wprowadzona. Słyszałem to, co pan... Mówię tu o czysto gramatycznym ujęciu tego problemu.

Starszy Legislador w Biurze Legislacyjnym w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:

W takim razie w tym samym artykule będziemy mieli w ust. 1 i w ust. 2 słowo „spełniania”, a w ust. 3 i 4 – „spełnienia”. Ta poprawka musiałaby być szersza...

(Senator Andrzej Owczarek: Nie, wycofuję się...)

Musielibyśmy wyłapać te wszystkie konsekwencje. Jeżeli mielibyśmy czas, to oczywiście moglibyśmy taką modyfikację przedstawić.

Zastępca Przewodniczącego Stanisław Jurcewicz:

Pan senator Owczarek przeanalizował to i nie wyraża woli autokorekty, wobec tego mam pytanie do pana ministra o stanowisko odnośnie do poprawek trzynastej i dziewiętnastej, łącznie z konsekwencją dotyczącą poprawki dwudziestej pierwszej.

Sekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Tadeusz Jarmuziewicz:

Jesteśmy za, mamy tylko uwagę, żeby było tak jak w pierwotnym brzmieniu, w zestawieniu przedłożonym na dzisiejsze posiedzenie.

Zastępca Przewodniczącego Stanisław Jurcewicz:

Dziękuję bardzo.

Czy jeszcze są głosy w tej sprawie? Nie ma.

Wobec tego głosujemy nad poprawką trzynastą.

Kto jest za? Proszę o podniesienie ręki. (16)

Kto jest przeciwny? (3)

Kto się wstrzymał? (3)

3 senatorów wstrzymało się od głosu, 3 było przeciwnych. Poprawka trzynasta została przyjęta. W konsekwencji przegłosowaliśmy łącznie poprawkę dziewiętnastą i modyfikację poprawki dwudziestej pierwszej.

Poprawki czternastą i dwudziestą należy przegłosować...

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Z modyfikacją poprawki dwudziestej pierwszej – odczytuję to po raz kolejny.

Poprawki czternastą i dwudziestą należy przegłosować łącznie.

Panie Ministrze, jakie jest stanowisko?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Podobnie jak poprzednio, jesteśmy za.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Dziękujemy bardzo.

Czy ktoś chce zabrać głos w tej sprawie? Nie.

Kto jest za? Proszę o podniesienie ręki. (15)

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (6)

6 senatorów wstrzymało się od głosu. Poprawka została przyjęta.

Przystępujemy do głosowania nad poprawką piętnastą w zestawieniu, która powoduje modyfikację poprawki szesnastej. To poprawka zgłoszona przez senatora...

(Głos z sali: Ale szesnasta została już przyjęta...)

(Rozmowy na sali)

Panie Mecenasiu, czy to nie ma znaczenia? Szesnasta została przegłosowana łącznie, wobec tego...

**Starszy Legislador w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Takiej ostatecznej modyfikacji można dokonać dopiero po przyjęciu wszystkich poprawek przez Senat. Wcześniej tych modyfikacji nie uwzględniamy z uwagi na to, że ostateczne stanowisko należy do Senatu.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Jasne, rozumiem.

Zatem głosujemy w tej chwili przyjęcie poprawki piętnastej, w wyniku wcześniej przyjętej poprawki szesnastej. Tak, Panie Mecenasiu?

**Starszy Legislador w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Jeżeli Senat przyjąłby merytorycznie odrębną poprawkę piętnastą po takiej rekomendacji komisji, to poprawka szesnasta będzie wymagała modyfikacji techniczno-legislacyjnej, zmiany kilku wyrazów.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Czy są pytania w tej sprawie?

Proszę wyjaśnić krótko, o co tu chodzi, bo to jest poprawka także wprowadzona w trakcie debaty przez pana senatora Owczarka.

**Starszy Legislador w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

To jest poprawka o charakterze ujednolicającym, ujednolicona terminologię ustawy.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Panie Ministrze, jaka jest pańska opinia?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

W takiej sytuacji jestem za.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Czy są głosy w tej sprawie?

Proszę bardzo, pan senator Dobkowski.

Senator Wiesław Dobkowski:

Prosiłbym o przeanalizowanie tego, bo tu jest napisane, że dodaje się wyrazy „osób lub licencja”, a chyba powinno być „osób lub licencji”...

(Rozmowy na sali)

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Panie Mecenasiu, niech pan się odniesie do wątpliwości przez senatora Dobkowskiego.

**Starszy Legislador w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Art. 5 ust. 1 brzmi w tej chwili następująco: „licencja na krajowy transport drogowy uprawnia do wykonywania przewozów w krajowym transporcie drogowym...” itd. Artykuł ten powinien dotyczyć nie tyle o licencji na krajowy transport drogowy, ile licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego. I stąd ta poprawka piętnasta.

(Głos z sali: Szesnasta...)

(Głos z sali: Nie, nie.)

Poprawka szesnasta, która była przegłosowana łącznie z poprawką dziewiątą, uwzględnia doprecyzowanie, że ta licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego-

go – czy tak jak obecnie chce ustawa, licencja na krajowy transport drogowy – powinna dotyczyć transportu drogowego osób oraz transportu drogowego rzeczy. I stąd ta poprawka szesnasta, doprecyzowująca.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Czy jeszcze są pytania w tej sprawie?
Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Jesteśmy za.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Dziękuję bardzo.

Czy są głosy w tej sprawie? Nie ma.

Kto jest za przyjęciem poprawki piętnastej? Proszę o podniesienie ręki. (15)

Kto jest przeciwny? (2)

Kto się wstrzymał? (3)

3 senatorów wstrzymało się od głosu, 2 było przeciwnych, zatem poprawka została przyjęta.

Przystępujemy do rozpatrzenia poprawki siedemnastej, przyjęcie tejże poprawki wykluczy głosowanie nad poprawką osiemnastą.

Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Jesteśmy za.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Czy są głosy w tej sprawie? Nie ma.

Kto jest za przyjęciem poprawki siedemnastej? Proszę o podniesienie ręki. (14)

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (6)

6 senatorów wstrzymało się od głosu, poprawka została przyjęta.

Przyjmując poprawkę siedemnastą, wykluczaliśmy poprawkę osiemnastą.

Przystępujemy do rozpatrzenia poprawki...

(Rozmowy na sali)

Ale teraz będzie dziewiętnasta...

(Głos z sali: Przecież już była...)

Była... Dwudziesta pierwsza... Dwudziestą pierwszą przegłosowaliśmy?

(Głos z sali: Nie.)

Nie.

Panie senatorze Owczarek, jest sugestia, którą panu zgłaszam po konsultacji z panem mecenasem, aby w czwartej linii od góry sformułowanie „o zmianę danych określonych w tej licencji” zamienić na „o zmianę danych określonych w tych licencjach”. Taka byłaby pańska autopoprawka.

(Senator Andrzej Owczarek: Tak jest.)

Rozumiem, że pan senator zgłasza autopoprawkę ze sformulowaniem „w tych licencjach”.

Czy jest sprzeciw wobec autopoprawki, którą zgłasza pan senator Owczarek? Nie ma.

Wobec tego taka autopoprawka będzie przyjęta w tej poprawce.

Panie Mecenasie, o czym traktuje propozycja pana senatora Owczarka?

**Starszy Legislator w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Jest to poprawka, która przesądza możliwość wydawania wtórników oraz zmiany danych w dotychczas wydawanych licencjach, czyli w tych wszystkich licencjach, które na mocy ustawy zachowują ważność. Poprawka ta precyzuje także przepisy dotyczące możliwości wydawania samych wypisów z dotychczasowych licencji.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Jesteśmy za.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Jest pozytywna opinia ministerstwa.

Czy są jeszcze głosy w tej sprawie? Chodzi o autopoprawkę, którą złożył wnioskodawca, ze słowami „w tych licencjach”? Nie ma.

Wobec tego przystępujemy do głosowania.

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawki dwudziestej pierwszej? Proszę o podniesienie ręki. (14)

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (5)

5 senatorów wstrzymało się od głosu, zatem poprawka została przyjęta.

Przystępujemy do rozpatrzenia poprawki dwudziestej drugiej w zestawieniu, którym dysponujemy; pozostały jeszcze dwie.

Poprawka została przedstawiona w trakcie debaty przez senatora Owczarka.

Panie Mecenasie, proszę.

**Starszy Legislador w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Poprawka dwudziesta druga przesądza, że przedsiębiorcy posiadający utrzymywane ustawą licencje spełniają warunek posiadania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Poprawka ta nadaje nowe brzmienie, to znaczy dodaje nowy ust. 7 w art. 5. Tu jest to oznaczone jako ust. 4, ale jest to redakcyjna pomyłka, moja pomyłka. Tak więc proszę pamiętać, że to jest ust. 7, nie ust. 4.

(*Senator Janusz Sepiol*: Czy przecinek należy tu traktować za każdym razem jako słowo „lub”?)

Tak.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Czy są jeszcze pytania dotyczące poprawki dwudziestej drugiej w zestawieniu? Nie ma.

Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Jesteśmy za.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Ministerstwo jest za. Nie ma innych głosów.

Kto jest za? Proszę o podniesienie ręki. (14)

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (5)

Pani Senator... 5 głosów, a nie 6.

Wobec tego poprawka została przyjęta.

Przystępujemy do rozpatrzenia poprawki dwudziestej trzeciej. Ta poprawka także została zgłoszona przez pana senatora Owczarka w trakcie debaty.

Panie Mecenasie, proszę.

**Starszy Legislador w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Poprawka ta dotyczy przepisu przejściowego, który czasowo utrzymuje w mocy rozporządzenia wydane na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów ustawy. Poprawka dodaje rozporządzenie wydane na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Dziękuję.

Czy są pytania w sprawie tej poprawki?

Czy senator chciałby zabrać głos?

Senator Janusz Sepiol:

Ta poprawka brzmi szokująco.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Bardzo proszę.

Senator Janusz Sepiol:

Jest tak: po użytych dwukrotnie wyrazach, dodaje się dwukrotnie wyrazy. Jak należy to rozumieć? Będzie zapis 29b, 29b?

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Panie Mecenasie, bardzo proszę.

**Starszy Legislador w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Ta poprawka będzie w dwóch miejscach, po wyrazach „art. 20 ust. 2”...

Senator Janusz Sepiol:

A nie należałoby po prostu dodać nowe brzmienie artykułu i wpisać tak, jak ma być? Domyślam się, o co tu chodzi, ale sposób sformułowania poprawki jest po prostu śmieszny, prawda?

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Panie Mecenasie, czy...

(*Senator Janusz Sepiol*: Powinno być tak: art. 6 uzyskuje brzmienie...)

Czy jeśli chodzi o zasadę techniki prawodawczej, to poprawka może być zgłoszona w ten sposób, czy też nie? Proszę odpowiedzieć.

**Starszy Legislador w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Z reguły zawsze staramy się formułować poprawki w taki sposób, żeby ograniczyć je jedynie do wskazania konkretnej zmiany w przepisie. Często jeśli jest wiele poprawek do tego samego artykułu – w tym konkretnym wypadku tak nie jest – ułatwia to prowadzenie dalszych prac nad poprawkami. Moim zdaniem jest to... Dotychczas pracowaliśmy w ten sposób.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Dziękuję bardzo.

Czy jeszcze ktoś chciałby zabrać głos w tej sprawie? Nie widzę zgłoszeń.

Panie Ministrze, jakie jest pańskie stanowisko?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Choćby ze względu na rekomendującego, oczywiście jesteśmy za.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Kto z państwa jest za? Proszę o podniesienie ręki. (14)

Kto jest przeciwny? (1)

Kto się wstrzymał? (4)

4 senatorów wstrzymało się od głosu, 1 był przeciwny.

Poprawka dwudziesta trzecia została przyjęta.

Teraz będziemy głosować nad ostatnią poprawką w zestawieniu – dwudziestą czwartą – także autorstwa pana senatora Owczarka.

Panie Mecenasiu?

**Starszy Legislator w Biurze Legislacyjnym
w Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz:**

Poprawka zmienia termin wejścia w życie ustawy, wydłuża jej *vacatio legis*.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Dziękuję bardzo.

Panie Ministrze?

**Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Tadeusz Jarmuziewicz:**

Z wdzięczności dla senatora Owczarka, oczywiście jesteśmy za.

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Bardzo dziękuję za tę wymianę uprzejmości między panami.

Czy ktoś chciałby zabrać głos w tej sprawie? Nie.

Kto z państwa...

Panie Przewodniczący, pozwoli pan, że przeprowadzę to ostatnie głosowanie.

Kto z państwa jest za przyjęciem poprawki dwudziestej czwartej, senatora Owczarka? (15)

Kto jest przeciwny? (0)

Kto się wstrzymał? (3)

3 senatorów wstrzymało się od głosu. Poprawka dwudziesta czwarta, czyli ostatnia, została przyjęta.

Proszę państwa, proponuję, aby w dalszym ciągu sprawozdawcą połączonych komisji był pan senator...

(Senator Jan Michalski: Całość, ustawa...)

Całość to nie w tym momencie, Senatorze Michalski.

Proponuję pana senatora Owczarka na sprawozdawcę.

Jeszcze pan senator Dobkowski. W sprawach merytorycznych?

Senator Wiesław Dobkowski:

Nie wiem, czy jest teraz taka możliwość, może pan legislator powie... Wydaje mi się, że poprawka szesnasta jest dobra. Ale w związku z tym poprawka dziesiąta jest według mnie jest zła. Nie wiem, czy jest jeszcze możliwość powrotu...

(Wypowiedź poza mikrofonem)

**Zastępca Przewodniczącego
Stanisław Jurcewicz:**

Pan sobie to uświadomił, ale dłużej zatrzymaliśmy się przy punkcie piętnastym, prosiłem o wyjaśnienie, które zostało poczynione. Rozumiem, że teraz to tylko możemy zaspokoić pana ciekawość...

(Wypowiedź poza mikrofonem)

...Zostało to przyjęte, więc jeżeli pan mecenas chciałby się odnieść, to proszę, a jeżeli nie...

(Głos z sali: A czy można zaspokajać ciekawość po posiedzeniu?)

Jeszcze nie zamknąłem posiedzenia komisji, Panie Senatorze. Została zgłoszona sugestia...

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Nie ma...

Panie Mecenasiu, czy jest w ogóle możliwość powrotu – krótko: tak czy nie – zgodnie z sugestią pana senatora Dobkowskiego?

(Wypowiedź poza mikrofonem)

Dziękuję za wyjaśnienie.

Dziękuję państwu.

Zamykam posiedzenie komisji.

(Koniec posiedzenia o godzinie 18 minut 23)

Kancelaria Senatu

Opracowanie:

Biuro Prac Senackich, Dział Stenogramów

Druk i łamanie: Biuro Informatyki, Dział Edycji i Poligrafii