

# NOTATKA

## z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 13 marca 2013 r.

Nr posiedzenia: 79

---

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący komisji senator Marek Ziółkowski.

Porządek posiedzenia: 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (druk senacki nr 306; druki sejmowe nr 812, 1090 i 1090-A).

- W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Łukasz Abgarowicz, Grzegorz Czelej, Wiesław Dobkowski, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Marek Martynowski, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Aleksander Pocij, Bogusław Śmigieński, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski, Marek Ziółkowski,
- zaproszeni goście:
    - Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej:
      - dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Andrzej Bogdanowicz,
      - naczelnik wydziału w Departamencie Transportu Drogowego Hanna Kowalska,
      - naczelnik wydziału w Departamencie Transportu Drogowego Krzysztof Lewczak,
      - główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Monika Straczuk,
    - Główny Inspektorat Transportu Drogowego:
      - dyrektor Biura Prawnego Renata Stracharska,
      - dyrektor Biura ds. Transportu Międzynarodowego Waldemar Wierzbicki,
      - zastępca dyrektora Biura Prawnego Agnieszka Brejnak,
    - Związek Międzynarodowych Przewoźników Drogowych:
      - prezes Jan Buczek,
      - dyrektor Departamentu Transportu Tadeusz Wilk,
      - wicedyrektor Departamentu Transportu Piotr Mikiel,
    - Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego:
      - przewodniczący Bolesław Milewski,
      - dyrektor Departamentu Prawnego Maciej Wroński,
    - Polska Izba Gospodarcza Transportu samochodowego i Spedycji:
      - dyrektor Biura Mieczysław Marosz,
    - Ogólnopolskie Stowarzyszenie Transportu Drogowego „Galicja”:
      - prezes Piotr Litwiński,
  - pracownik Biura Legislacyjnego Kancelarii Senatu Szymon Giderewicz.

### Przebieg posiedzenia:

**Ad 1.** Ustawę omówił dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Andrzej Bogdanowicz. Nowelizacja dostosowuje prawo

krajowe do wymagań Unii Europejskiej w zakresie dostępu do zawodu przewoźnika drogowego, a także zasad wykonywania transportu drogowego. Na nowo określono właściwość organów wydających uprawnienia przewozowe, wprowadzono zmiany w przepisach dotyczących warunków uzyskiwania certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźników drogowych oraz zdecydowano o objęciu zakresem podmiotowym ustawy o czasie pracy kierowców także kierowców pracujących na własny rachunek.

Obowiązujące obecnie licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób oraz licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy zastąpi zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy, zmiany, a także zawieszenia lub cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego będzie starosta właściwy dla siedziby lub miejsca zamieszkania przedsiębiorcy, a w wypadku ubiegania się przez przedsiębiorcę o licencję wspólnotową – Główny Inspektor Transportu Drogowego. Do zadań Głównego Inspektora Transportu Drogowego będą należeć również kontrola czasu pracy kierowców i orzekanie ewentualnych kar finansowych. Średni tygodniowy czas pracy kierowców, także pracujących na własny rachunek, nie będzie mógł przekroczyć 48 godzin.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego zaproponował wprowadzenie kilkunastu poprawek o charakterze legislacyjno-doprecyzującym oraz mających na celu wyeliminowanie niezgodności z rozporządzeniami Parlamentu Europejskiego i Rady w zakresie definicji bazy eksploatacyjnej oraz przepisów dotyczących wymogów dobrej reputacji przewoźnika drogowego.

Senator Marek Ziółkowski zgłosił formalnie 11 poprawek zaproponowanych przez Biuro Legislacyjne i pozytywnie zaopiniowanych przez przedstawiciela rządu.

W wyniku głosowania łącznego zostały one przyjęte przez komisję (10 głosów za i 1 głos wstrzymujący).

Po zakończeniu głosowania obecni na posiedzeniu przedstawiciele branży transportowej zwrócili uwagę na konieczność wprowadzenia zmian dotyczących *vacatio legis* ustawy oraz korelacji dotychczas obowiązujących uprawnień z nowymi zezwoleniami. Ponieważ głosowanie zostało już zakończone, przewodniczący obradom senator Marek Ziółkowski zaproponował, aby – po konsultacji z Ministerstwem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – odpowiednie poprawki zgłosił w trakcie debaty senator sprawozdawca.

Na sprawozdawcę komisji w czasie posiedzenia Senatu wybrano senatora Andrzeja Owczarka.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie 11 poprawek do ustawy (druk senacki nr 306 B).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące zawodową działalność lobbingową.