

# NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

**Komisji Samorządu Terytorialnego oraz Komisji Gospodarki Narodowej  
i Administracji Państwowej**

**Nr posiedzenia: 71**

**Nr posiedzenia: 69**

**Data posiedzenia: 7 stycznia 2013 r.**

---

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący Komisji Gospodarki Narodowej Marek Ziółkowski.

Porządek posiedzenia: 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (druk senacki nr 280, druki sejmowe nr 985, 987 i 987-A).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej: Witold Gintowt-Dziewałtowski, Stanisław Iwan, Andrzej Matusiewicz, Zbigniew Meres, Ireneusz Niewiarowski, Jarosław Obremski, Władysław Ortyl, Andrzej Pająk, Marian Poślednik, Jadwiga Rotnicka, Janina Sagatowska, Janusz Sepioł,
  - senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Wiesław Dobkowski, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Marek Martynowski, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Aleksander Pociąg, Bogusław Śmigielski, Marek Ziółkowski,
  - zaproszeni goście:
    - Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej:
      - sekretarz stanu Tadeusz Jarmuziewicz,
      - dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Andrzej Bogdanowicz,
      - główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Tomasz Piętka,
    - Ministerstwo Spraw Wewnętrznych:
      - podsekretarz stanu Roman Dmowski,
      - zastępca dyrektora Departamentu Ewidencji Państwowych Roman Kusyć,
      - naczelnik w Departamencie Ewidencji Państwowych Dorota Cabańska,
      - starszy specjalista w Departamencie Prawnym Piotr Korczyński,
    - Komenda Główna Policji:
      - główny specjalista w biurze Ruchu Drogowego Mariusz Wasiak,
  - pracownik Biura Legislacyjnego Kancelarii Senatu: Maciej Telec.

## **Przebieg posiedzenia:**

- Ad 1.** Ustawę przedstawił podsekretarz stanu w MSW Roman Dmowski. Ustawa zmierza do przesunięcia terminu wejścia w życie niektórych przepisów ustawy, zmienianej w ten sposób, aby weszły one do porządku prawnego z dniem 4 stycznia 2016 r., a nie, jak to pierwotnie założono, z dniem 19 stycznia 2013 r. Propozycja opóźnienia wejścia w życie dotyczy przede wszystkim wprowadzenia nowych zasad funkcjonowania centralnej ewidencji kierowców, w której gromadzi się dane o kierujących pojazdami oraz o osobach, którym cofnięto uprawnienie do kierowania. Przedstawiciel Biura Legislacyjnego przedstawił opinię biura i zawarte w niej uwagi.

W dyskusji senator Janina Sagatowska interesowała się, czy zaostrenie wymogów dla egzaminatorów i co najmniej trzyletni staż nie spowoduje braku egzaminatorów.

Senator Andrzej Matusiewicz zwrócił uwagę, że prace nad tą ustawą są niestety przykładem złej legislacji z powodu m.in. zbyt częstej nowelizacji, a także wielu błędów natury prawnej. Senatorowie poruszyli także kwestię krótkiego *vacatio legis*.

Senator Stanisław Jurcewicz zgłosił wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek. Zaproponował ponadto spotkanie komisji mające na celu ocenę realizacji ustawy.

Senator Janusz Sepioł zauważył, że w ustawie mowa jest o rozporządzeniu, które ma zostać wydane w terminie do dnia 1 lipca 2015 r. Senator interesował się powodem tak długiego terminu na wydanie rozporządzenia.

Komisje przyjęły wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.

Na sprawozdawcę komisji w czasie posiedzenia Senatu wybrano senatora Stanisława Jurcewicza.

**Konkluzja:** Komisje wnoszą o przyjęcie ustawy bez poprawek (druk senacki nr 280A).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące zawodową działalność lobbingową.