

## NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

### Komisji Gospodarki Narodowej oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej

Nr posiedzenia: 6

Nr posiedzenia: 6

Data posiedzenia: 19 stycznia 2012 r.

---

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej senator Janusz Sepioł.

**Porządek posiedzenia:** 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk senacki nr 36, druki sejmowe nr 109 i 127).

W posiedzeniu uczestniczyli:

- senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Łukasz Abgarowicz, Wiesław Dobkowski, Robert Dowhan, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Marek Martynowski, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Aleksander Pociąg, Bogusław Śmigielski, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski,
- senatorowie członkowie Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej: Witold Gintowt-Dziewałtowski, Stanisław Iwan, Andrzej Matusiewicz, Zbigniew Meres, Andżelika Możdżanowska, Ireneusz Niewiarowski, Jarosław Obremski, Władysław Ortyl, Andrzej Pająk, Marian Poślednik, Jadwiga Rotnicka, Janina Sagatowska, Janusz Sepioł, Krzysztof Słoń,
- zaproszeni goście:
  - Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej:
    - sekretarz stanu Tadeusz Jarmuziewicz,
    - dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Andrzej Bogdanowicz
    - główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Tomasz Piętka
    - starszy specjalista w Departamencie Lotnictwa Piotr Jawoszek
  - Ministerstwo Spraw Wewnętrznych:
    - główny specjalista w Departamencie Analiz i Nadzoru Paweł Długolecki,
    - główny specjalista w Departamencie Ewidencji Państwowych i Teleinformatyki Joanna Kakietek,
  - Sejm:
    - wiceprzewodniczący Komisji Infrastruktury poseł sprawozdawca Stanisław Żmijan,
  - Komenda Główna Policji:
    - główny specjalista w Biurze Ruchu Drogowego Mariusz Wasiak,
- przedstawiciel Biura Legislacyjnego Kancelarii Senatu: Adam Niemczewski.

### **Przebieg posiedzenia:**

**Ad 1** Ustawę przedstawił sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu Tadeusz Jarmuziewicz. Przewiduje ona zmianę terminu wejścia w życie ustawy o kierujących pojazdami, m.in. nowych zasad przeprowadzania egzaminu na prawo jazdy. Nowe przepisy miały zacząć obowiązywać od 11 lutego 2012 r., a – zgodnie z rozpatrywaną nowelizacją – wejść w życie 19 stycznia 2013 r. Nowa metoda egzaminowania polega na rozwiązywaniu komputerowych symulacji zdarzeń drogowych zamiast dotychczasowych odpowiedzi na zamknięty katalog pytań z zakresu kodeksu drogowego. Według ministerstwa, zarówno wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego przeprowadzające egzamin, jak i sami zdający nie są obecnie przygotowani na tak daleko idące zmiany. Wiceminister wniósł o przyjęcie ustawy bez poprawek.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego nie zgłosił uwag o charakterze legislacyjnym.

W trakcie dyskusji senatorowie: Kazimierz Kleina, Janina Sagatowska, Anđżelika Mođżdanowska, Andrzej Matusiewicz, Stanisław Jurcewicz, Wiesław Dobkowski i Jarosław Obremski pytali przedstawiciela rządu o system egzaminowania w innych krajach UE, poziom zdawalności, przyczyny braku rozporządzeń wykonawczych i przesunięcia terminu implementacji unijnej dyrektywy, podmiot opracowujący testy, a także o koszty wprowadzenia zmian.

Wiceminister Tadeusz Jarmuziewicz poinformował, że zdawalność części teoretycznej egzaminu na prawo w pierwszym podejściu sięga obecnie 90–95%, a części praktycznej – około 30%. Intencją projektodawcy jest sprawdzenie umiejętności, a nie tylko wiedzy zdających. Ma temu służyć wielowariantowość sytuacji komputerowych, ograniczony czas na decyzję i brak możliwości powrotu do już zaznaczonych pytań. Podobne metody są już stosowane np. w Wielkiej Brytanii. Wiceminister zaznaczył, że rozporządzenia wykonawcze są już gotowe, a za opóźnienia odpowiadają wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego, które wspólnie z Państwową Wytwórnią Papierów Wartościowych przygotowywały nowy system informatyczny. Scentralizowany system pozwoli na internetowe składanie wniosków, wnoszenie opłat i uzyskiwanie informacji o już wydrukowanych dokumentach.

Senator Janusz Sepioł wniósł o przyjęcie ustawy bez poprawek.

W wyniku głosowania poparły wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek (17 głosów za, 4 wstrzymujące).

Na sprawozdawcę połączonych komisji na posiedzeniu Senatu wybrano senatora Jana Michalskiego.

**Konkluzja:** Komisja Gospodarki Narodowej oraz Komisja Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej wnoszą o przyjęcie bez poprawek ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk senacki nr 36A).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące działalność lobbingową.

Opracowano w BPS, BKS