



Opinia
do ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym
(druk nr 517)

I. Cel i przedmiot ustawy

Ustawa z dnia 2 kwietnia 2009 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym zmierza do jej nowelizacji w zakresie zasad prowadzenia Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (dalej Fundusz), to państwowy fundusz celowy, którego dysponentem jest obecnie minister właściwy do spraw administracji publicznej. Przychodami Funduszu są opłaty za udostępnienie danych lub informacji z centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców oraz opłaty ewidencyjne pobierane na podstawie ustawy - Prawo o ruchu drogowym, ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Zmiany wprowadzane niniejszą nowelą dotyczą dwóch aspektów funkcjonowania Funduszu:

- 1) przekazują kompetencje związane z prowadzeniem centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych (dotychczas należą one do właściwości ministra kierującego działem administracji rządowej – administracja publiczna),
- 2) zmierzają do wprowadzenia mechanizmów umożliwiających skuteczne egzekwowanie opłat ewidencyjnych.

Według Wnioskodawców, nieuzasadnione jest pozostawienie centralnej ewidencji pojazdów oraz centralnej ewidencji kierowców w gestii ministra kierującego działem –

administracja publiczna, skoro minister właściwy do spraw wewnętrznych jest organem prowadzącym inne podobne ewidencje np. ludności czy też paszportową.

Nowe regulacje dotyczące dochodzenia opłat ewidencyjnych mają usunąć lukę prawną uniemożliwiającą organowi ich egzekwowanie w sytuacji, gdy opłata nie jest przekazywana w ustalonym terminie albo nie jest odprowadzana w ogóle. Do dochodzenia należności z tytułu opłat ewidencyjnych znajdą zastosowanie przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa, określające zasady wykonywania zobowiązań podatkowych.

Nowela umożliwi ponadto zaliczenie odsetek od nieterminowo przekazywanych i uiszczanych opłat ewidencyjnych do przychodów Funduszu

II. Przebieg prac legislacyjnych

Ustawa uchwalona przez Sejm na 39 posiedzeniu w dniu 2 kwietnia br. pochodziła z przedłożenia rządowego. W Sejmie zajmowała się nią Komisja Infrastruktury. Projekt ustawy nie był przedmiotem kontrowersji ani istotnych poprawek.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

Maciej Telec
Główny legislator