



**Opinia do ustawy o zwrocie nadpłaty w podatku akcyzowym zapłaconym z tytułu nabycia wewnątrzwspólnotowego albo importu samochodu osobowego
(druk nr 135)**

I. Cel i przedmiot ustawy

Celem ustawy jest określenie zasad ustalania nadpłaty w podatku akcyzowym zapłaconym z tytułu nabycia wewnątrzwspólnotowego albo importu samochodu osobowego, dokonanego w okresie od dnia 1 maja 2004 r. do dnia 30 listopada 2006 r., na podstawie ustawy o podatku akcyzowym.

Konieczność uchwalenia ustawy wynika z orzeczenia Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie C-313/05 (Maciej Brzeziński/ Dyrektor Izby Celnej w Warszawie), w którym Trybunał stwierdził niezgodność z art. 90 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską polskich przepisów o podatku akcyzowym, powodujących wyższe opodatkowanie podatkiem akcyzowym samochodów osobowych sprowadzanych wewnątrzwspólnotowo od samochodów sprzedawanych i już zarejestrowanych w Polsce.

Zgodnie z ustawą zwrot nadpłaty będzie przysługiwał podatnikowi podatku akcyzowego, który nabył wewnątrzwspólnotowo samochód osobowy albo dokonał importu samochodu osobowego po upływie 2 lat kalendarzowych od jego produkcji. Kwota zwrotu będzie stanowiła różnica pomiędzy zapłaconym przez podatnika podatkiem akcyzowym a rezydualną kwotą tego podatku zawartą w wartości rynkowej "podobnego" (tej samej marki, tego samego modelu, roku produkcji, z tym samym wyposażeniem oraz o przybliżonym stanie technicznym) pojazdu wcześniej zarejestrowanego w Polsce.

Ponadto dodano przepisy, na podstawie których miesięczny termin do wznowienia postępowania będzie liczony od dnia następnego po dniu wejścia ustawy w życie, oraz zasady oprocentowania nadpłaty zwracanej na podstawie niniejszej ustawy.

Ustawa zmienia także przepisy Ordynacji podatkowej w zakresie oprocentowania nadpłaty oraz zasady wznowiania postępowania wskutek publikacji sentencji orzeczenia ETS.

Ustawą dodano również do ustawy o podatku akcyzowym przepisy umożliwiające organom podatkowym ustalenie innej wysokości podstawy opodatkowania w przypadku gdy podana przez podatnika wartość znacznie odbiega od średniej wartości rynkowej przedmiotu opodatkowania.

Ustawa powstała na podstawie projektu rządowego i w toku prac legislacyjnych uległa jedynie nieznacznym zmianom.

II. Uwagi

Ustawa nie wzbudza uwag o charakterze legislacyjnym, z wyjątkiem sposobu obliczenia rezydualnej wysokości podatku akcyzowego zawartej w średniej wartości rynkowej "podobnego" samochodu osobowego zarejestrowanego już w Polsce. Przyjęty sposób obliczenia podatku przyjmuje stawki podatku obecnie obowiązujące abstrahując od faktu, iż przed rokiem 1993 nie było podatku akcyzowego a do 2000 roku stawki podatku zależały od wartości pojazdu (opodatkowane były wyłącznie samochody, których cena przekraczała kwotę, zmienianą na przestrzeni tego okresu od 7.000 ECU do 8.000 Euro). Tym samym zaproponowane w ustawie obliczenie podatku akcyzowego zawartego w cenie "podobnego" samochodu osobowego zarejestrowanego na terytorium kraju, konkretnego rocznika, nie musi odpowiadać rzeczywistej wysokości podatku zapłaconego przed rejestracją tego pojazdu.

Adam Niemczewski
wicedyrektor